

## SENAT

Comisia pentru apărare,  
ordine publică și siguranță națională

Nr. XXVI/159.09.12. 2010

### RAPORT

Cu adresa nr. L683/2010, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a fost sesizată pentru analiză și elaborarea raportului la **Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României**, adoptat de Camera Deputaților.

Proiectul de lege reprezintă o urmare firească a procesului de modernizare a Armatei Române, a intrării în NATO și aderării României la Uniunea Europeană, care au determinat extinderea bazei legale pentru executarea misiunilor și activităților aeronautice militare în cadrul Sistemului Integrat de Apărare Aeriană al NATO (NATINADS) sau participarea la operații NATO în spațiul aerian al altor state.

Strategiile dezvoltate la nivelul NATO și al EUROCONTROL privind apărarea aeriană integrată și utilizarea flexibilă a spațiului aerian (FUA), pe care România le implementează, au dus la schimbarea conceptului privind managementul operațiilor aeriene la sol și în zbor, a generat apariția unor noi specialități militare în domeniul aeronautic, precum și actualizarea unor termeni specifici.


Având în vedere aceste considerente și analizând conținutul proiectului de lege, precum și propunerile cuprinse în Punctul de vedere al Guvernului, în prezența reprezentanților Ministerului Apărării Naționale și ai Statului Major al Forțelor Aeriene, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, cu unanimitate de voturi pentru, a hotărât să adopte **raport de admitere**, cu amendamentele cuprinse în anexă, care face parte integrantă din prezentul raport.

În conformitate cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice, urmând să fie dezbătut pe baza prevederilor art. 76(1) din Constituția României, republicată, Senatul fiind Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,**

Senator   
**TEODOR MELEȘCANU**

**SECRETAR,**

Senator   
**MIRCEA BANIAȘ**

## AMENDAMENTE ADMISE

### ANEXA

**la raportul pentru Proiectul de lege privind modificarea și completarea Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României**

Nr.crt.	TEXTUL PROIECTULUI DE LEGE	TEXTUL ADOPTAT DE COMISIE	OBSERVAȚII
1.	<b>Art.14</b>	<p><b>Art. 14 – completat.</b>  <b>lit.f) – nou introdusă.</b>  <b>f) cadrele militare din statele majore și centrele de operații aeriene ale unităților de aviație;</b>  <b>lit.g) – nou introdusă.</b>  <b>g) operatori aeronave fără piloți.</b></p>	<p>Cuprinderea în această categorie a cadrelor militare din cadrul centrelor de operații aeriene ale unităților de aviație este impusă de faptul că personalul încadrat în aceste structuri are atribuții de planificare, comandă, coordonare și control ale traficului aerian. Există aeronave fără pilot în cadrul D.G.I.A., operate de personal aeronautic nenavigant, care fac parte din categoria navigatorilor de sol.</p>
2.	<p style="text-align: center;"><b>Art. 23</b></p> <p>Statul Major al Forțelor Aeriene, ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, reprezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de atestare a calificărilor și specialitățile pentru personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte _____ structuri care desfășoară activități aeronautice militare.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Art. 23</b>  <b>alin.1 – completat.</b></p> <p>Statul Major al Forțelor Aeriene, ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, reprezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de atestare a calificărilor și specialitățile pentru personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte <b>instituții sau</b> structuri care desfășoară activități aeronautice militare.</p>	<p>Senator Teodor Meleșcanu          Îmbunătățire redacțională și legislativă.</p>

		<p>alin.2) – nou introdus.</p> <p>Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială efectuează selecția, expertiza medicală și psihologică pentru personalul aeronautic militar și eliberează documentele de certificare prevăzute de reglementările naționale, în condițiile autorizării corespunzătoare.</p>	
3.	<p><b>Art.26</b></p> <p>Documentele de atestare a calificărilor și specializării <b>personalului aeronautic</b> se acordă personalului aeronautic la absolvirea școlilor militare și instituțiilor militare de învățământ superior sau a cursurilor de specializare, după îndeplinirea condițiilor de pregătire teoretică și practică stabilite de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională _____.</p>	<p><b>Art.26 - modificat.</b></p> <p>Documentele de atestare a calificărilor și specializării se acordă personalului aeronautic la absolvirea școlilor militare și instituțiilor militare de învățământ superior sau a cursurilor de specializare, după îndeplinirea condițiilor de pregătire teoretică și practică stabilite de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională <b>și după obținerea Atestatului de studii complementare în medicină aerospațială, eliberat de Ministerul Sănătății.</b></p>	<p>Senator Teodor Meleșcanu Îmbunătățire legislativă.</p>
4.		<p><b>Art. 37 – nou introdus.</b></p> <p><b>Titlul de clasificare sau specializare deținut și drepturile corespunzătoare ale personalului aeronautic se pierd în următoarele condiții:</b></p> <p>a) la pierderea calității de personal aeronautic;</p> <p>b) nu promovează examenul pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare conform cerințelor prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale.</p>	<p>Există o multitudine de factori neimputabili personalului aeronautic, din cauza cărora nu se pot îndeplini baremurile anuale: resurse financiare și materiale insuficiente, efectuarea de misiuni internaționale etc.</p>

		<p>c) nu îndeplinește baremurile anuale de activitate aeronautică pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale;</p> <p>În cazul în care personalul aeronautic nu îndeplinește baremurile anuale de activitate aeronautică pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare din motive neimputabile acestuia, personalul aeronautic menține și beneficiază de toate drepturile legale.</p>	
5.		<p><b>Art.51 – nou introdus.</b></p> <p>Personalul aeronautic care exploatează în zbor sau la sol două sau mai multe categorii de aeronave, beneficiază de titlul de clasificare și drepturile clasei la quantumul financiar cel mai mare.</p> <p>Pe întreaga durată de desfășurare a activităților aeronautice, personalul aeronautic beneficiază de titlul de clasificare la quantumul financiar cel mai mare obținut în timpul carierei, dacă trecerea la exploatarea unei categorii de tehnică aeronautică cu nivelul și drepturile de clasificare inferioare celei deținute anterior s-a produs din motive neimputabile acestuia.</p>	<p>Din motive neimputabile personalului aeronautic (mutări la ordin, restructurarea armatei și modificarea unor structuri etc.), acesta poate trece la exploatarea unei categorii de tehnică cu drepturi de clasificare inferioară celei deținute anterior. Este normal și moral să păstreze drepturile de clasificare celei mai mari obținute în carieră.</p>